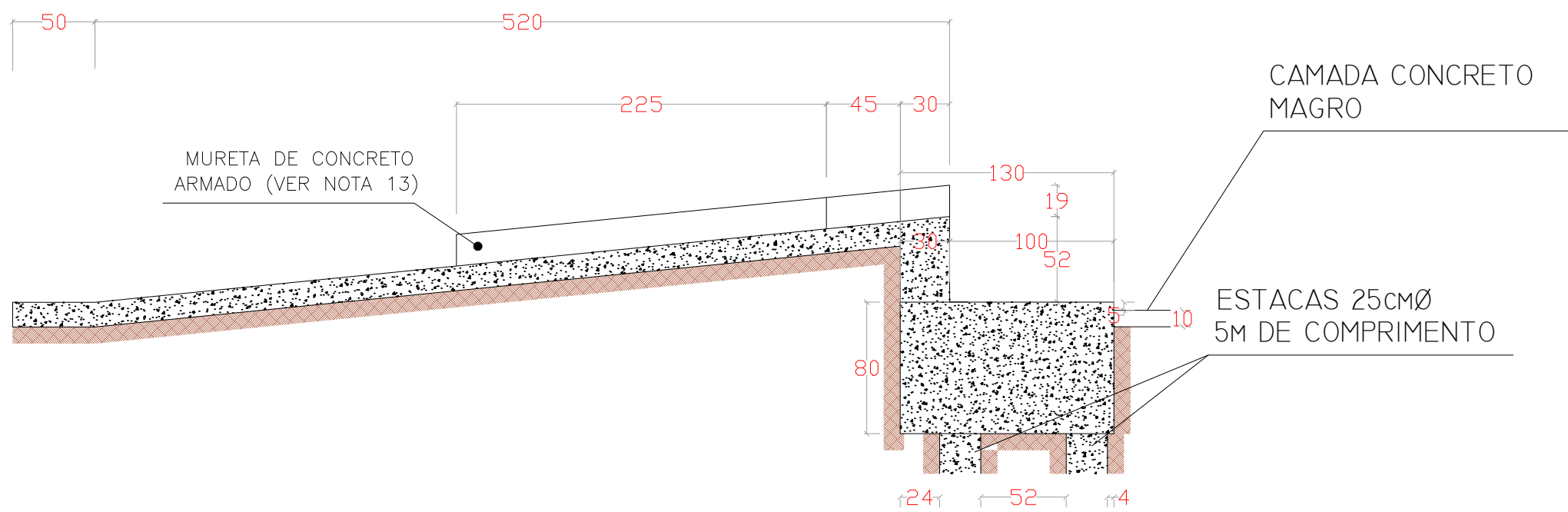
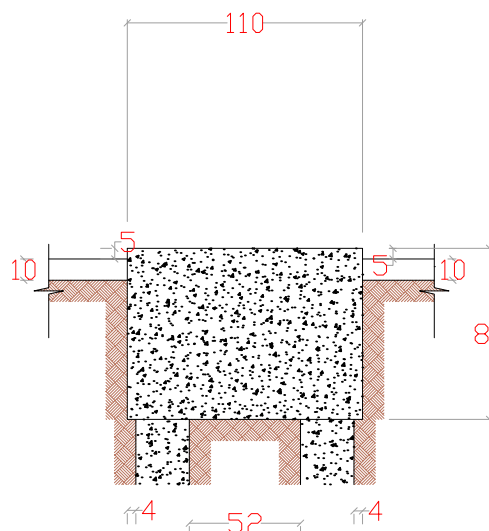


PLANTA BAIXA
ESC. 1/100



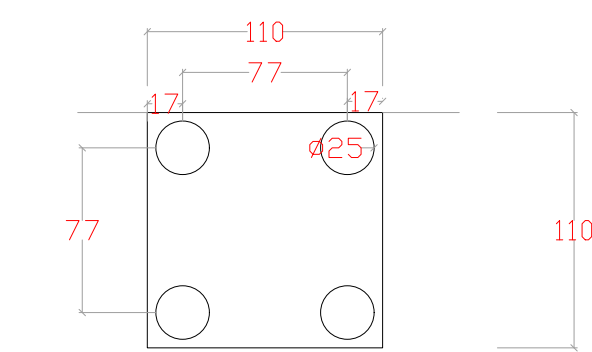
CORTE C-C
BLOCO A (4x) E RAMPAS DE ACESSO
ESC: S/E



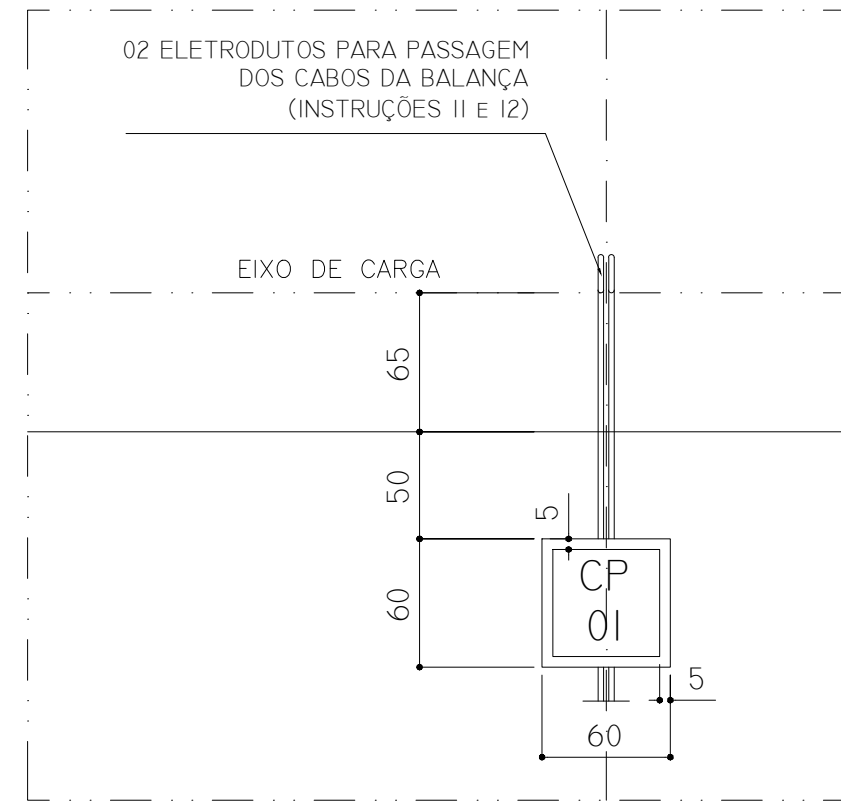
DETALHE BLOCO B (4x)
ESC: S/E

INSTRUÇÃO SOBRE ELETRODUTOS:

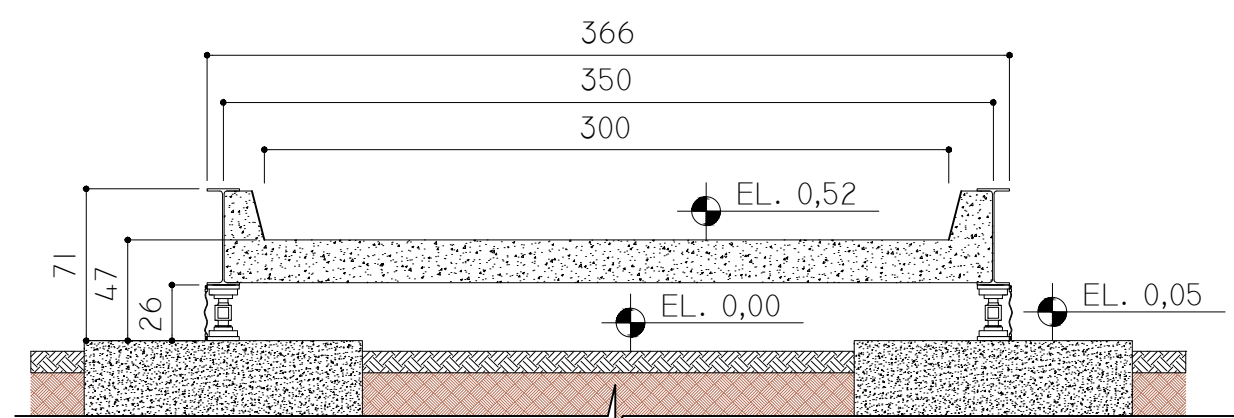
- EXECUTAR 01 CAIXA DE PASSAGEM DE ALVENARIA COM DIMENSÕES 50cmX50cmX50cm E FUNDO COM LASTRO DE BRITA PARA FACILITAR ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS, CONFORME DETALHE "C".
- INSTALAR 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A CAIXA CP-01 E A ÁREA INTERNA DA BALANÇA
- A EXTREMIDADE DO ELETRODUTO QUE FICARÁ NA ÁREA INTERNA DA BALANÇA DEVERÁ POSSUIR ALTURA DE 20cm E FICAR POSICIONADA ALINHADA AO EIXO DE CARGA, ABAIXO DA LONGARINA DA BALANÇA E DEVERÁ POSSUIR CURVA 180° PARA EVITAR ENTRADA DE ÁGUAS PLUVIAIS, CONFORME DETALHE "B".



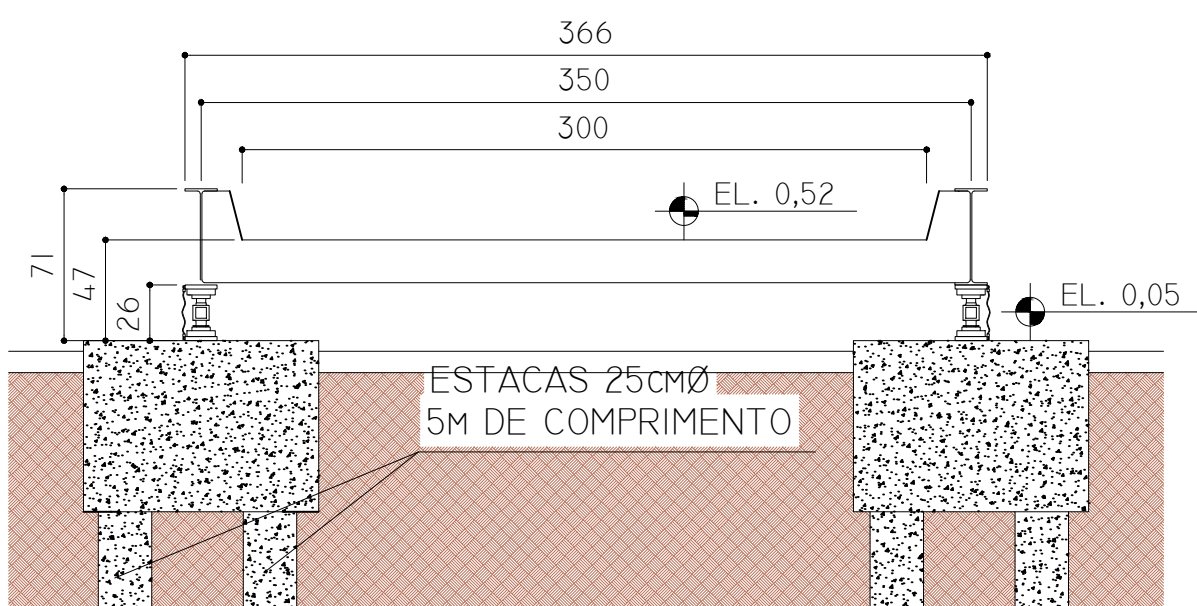
DETALHE BLOCO B (6x)
ESC: S/E



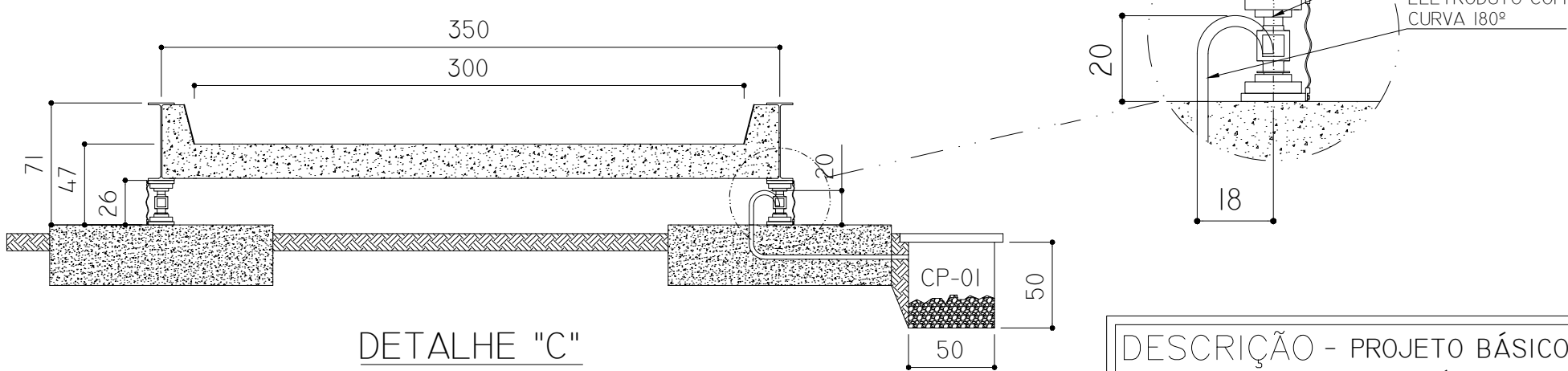
DETALHE "B" - ELETRODUTOS
PLANTA BAIXA
ESC. 1/50



ESQUEMA DA BALANÇA MONTADA
ESC: S/E



CORTE B-B
ESC: S/E



DETALHE "C"
ELETRODUTOS DA CAIXA CP-01 ATÉ A
ÁREA INTERNA DA BALANÇA
ESC: S/E

DESCRIÇÃO - PROJETO BÁSICO
BALANÇA RODOVIÁRIA ELETRÔNICA SOBRE PISO
21 X 3,20 M - BASES E RAMPAS P/ INSTALAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARVALHÓPOLIS

Arquivo CAD: ARQUIVO-CAD

Símbolos

- CENTRO DOS BLOCOS
- LINHA DE CORTE ESQUEMATICO DO DESENHO
- EIXO DE CARGA
- ▲ ELEVÇÕES

Instruções

- 1- AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE OBEDECIDAS;
- 2- MEDIDAS ESTÃO EM CM OU MM, NÍVEIS EM M;
- 3- A MONTAGEM DA BALANÇA SERÁ EXECUTADA POR TÉCNICOS QUALIFICADOS;
- 4- NÃO TOMAR MEDIDAS COM A ESCALA;
- 5- AS SUPERFÍCIES DOS BLOCOS DE APOIO DA BALANÇA DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADAS, DESEMPENADAS E ALISADAS;
- 6- A EXECUÇÃO DAS RAMPAS DEVERÁ SER REALIZADA SOMENTE APÓS A MONTAGEM DA ESTRUTURA DA BALANÇA, PARA PERMITIR A FIXAÇÃO DO LIMITADOR DO BATENTE;
- 7- DEVERÃO SER INSTALADOS 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A SALA DE CONTROLE E A CAIXA DE PASSAGEM CP-01. A SALA DE CONTROLE DEVERÁ FICAR A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 20m DA BALANÇA.
- 8- INSTALAR 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A CAIXA DE PASSAGEM CP-01 E ÁREA INTERNA DA BALANÇA, CONFORME DETALHE "B" E DETALHE "C". OS ELETRODUTOS DEVEM POSSUIR CURVA 180° NA EXTREMIDADE PRÓXIMA À BALANÇA PARA EVITAR ENTRADA DE ÁGUAS PLUVIAIS E DEVEM FICAR POSICIONADOS ABAIXO DA LONGARINA DA BALANÇA, ALINHADOS AO EIXO DE CARGA LONGITUDINAL. OS ELETRODUTOS SERÃO UTILIZADOS PARA PASSAGEM DOS CABOS DE DADOS E DE ALIMENTAÇÃO DA BALANÇA ATÉ A SALA DE CONTROLE.
- 9- AS MURETAS LATERAIS ÀS RAMPAS DE ACESSO DEVEM SER CONSTRUÍDAS EM CONCRETO ARMADO A FIM DE GARANTIR SUA INTEGRIDADE EM EVENTUAIS COLISÕES COM OS RODADOS DOS VEÍCULOS
- 10- CONCRETO A SER UTILIZADO DEVERÁ TER Fck 20 MPa, EXCETO ESTACAS HÉLICE QUE DEVERÃO SER Fck 30 MPa, SLUMP TEST > 22 + 2cm, A/C ENTRE 0,53 E 0,56 E CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 350 kg/m³;
- 11- QUAISQUER DIFERENÇAS DETECTADAS ENTRE OS DOCUMENTOS DESTES PROJETO DEVERÃO SER COMUNICADAS IMEDIATAMENTE À ENGENHARIA DA CONTRATANTE.

REAÇÕES DE CARGA

BLOCO	REAÇÃO	CARGA
A	COMPRESSÃO	35t
B	COMPRESSÃO	35t

Controle de Revisões

Rev.:	Descrição da modificação:	Data	Des.:	Aprov.:
00	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	14/06/2024	VNC	VNC
01	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	17/06/2024	VNC	VNC

Documento assinado digitalmente
VINÍCIUS NUNES COSTA
Data: 17/06/2024 18:35:04 -0300
Verifique em <https://validar.digov.br>

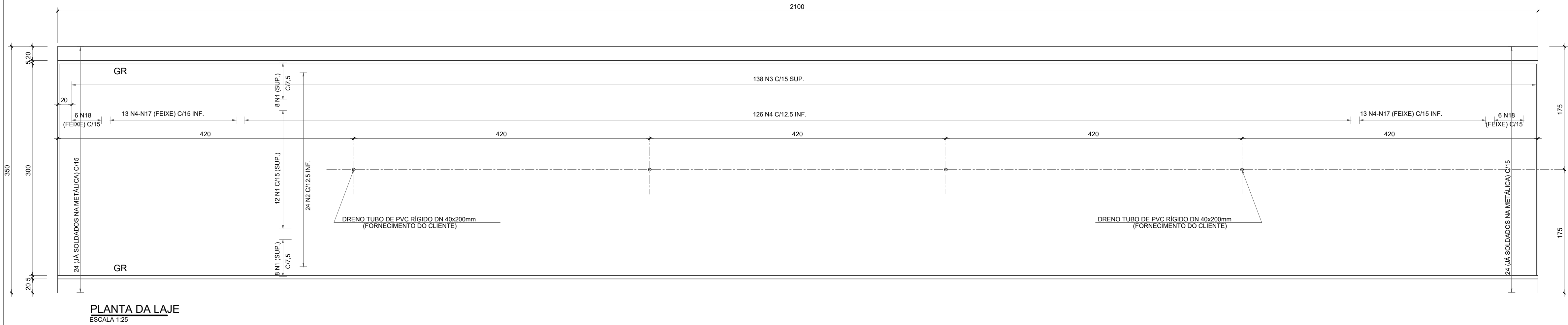
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. VINÍCIUS NUNES COSTA
CREA 11834-S/D - MG

Nº Des.:
Nº-PEÇA

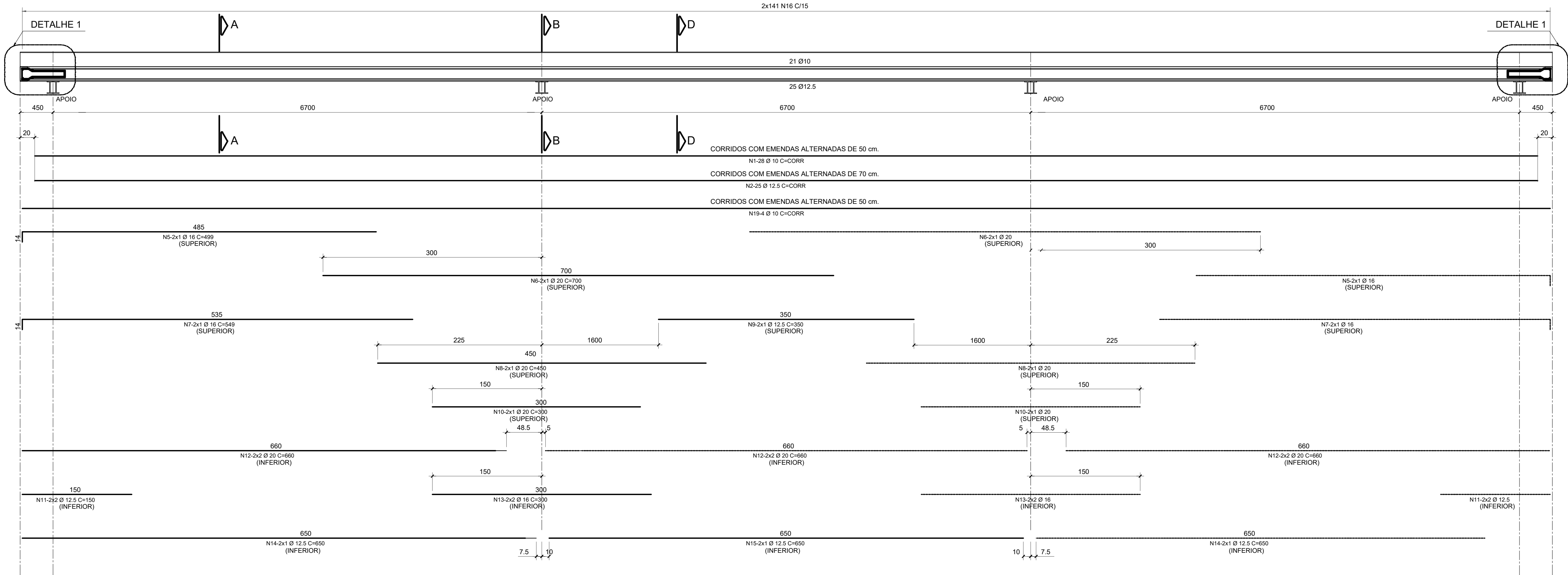


VERIFICAR ESCALA

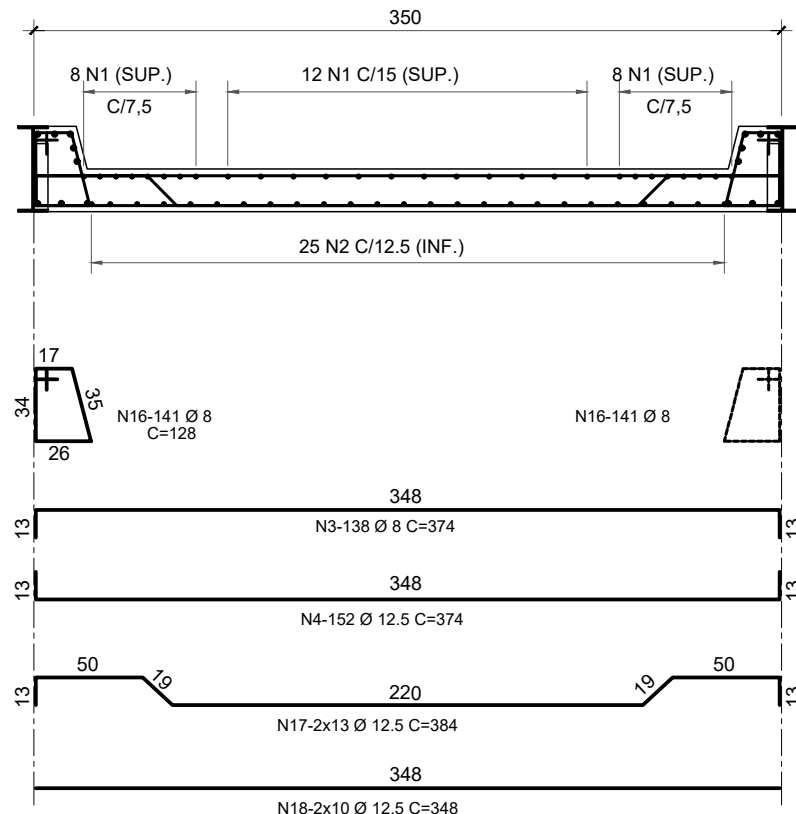
Folha: 01/03



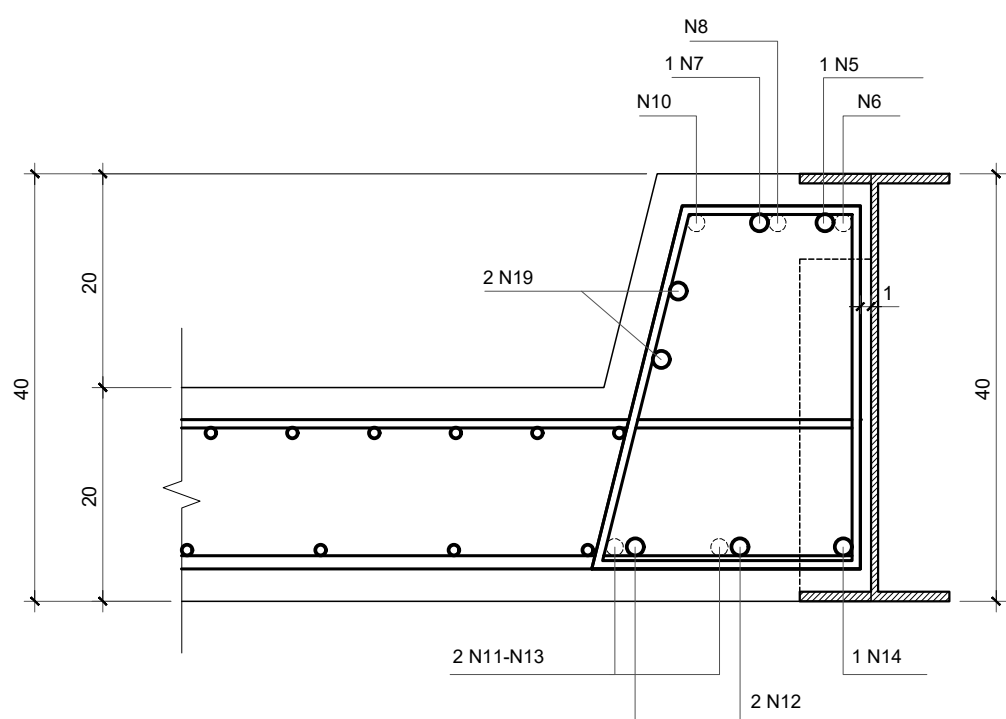
PLANTA DA LAJE
ESCALA 1:25



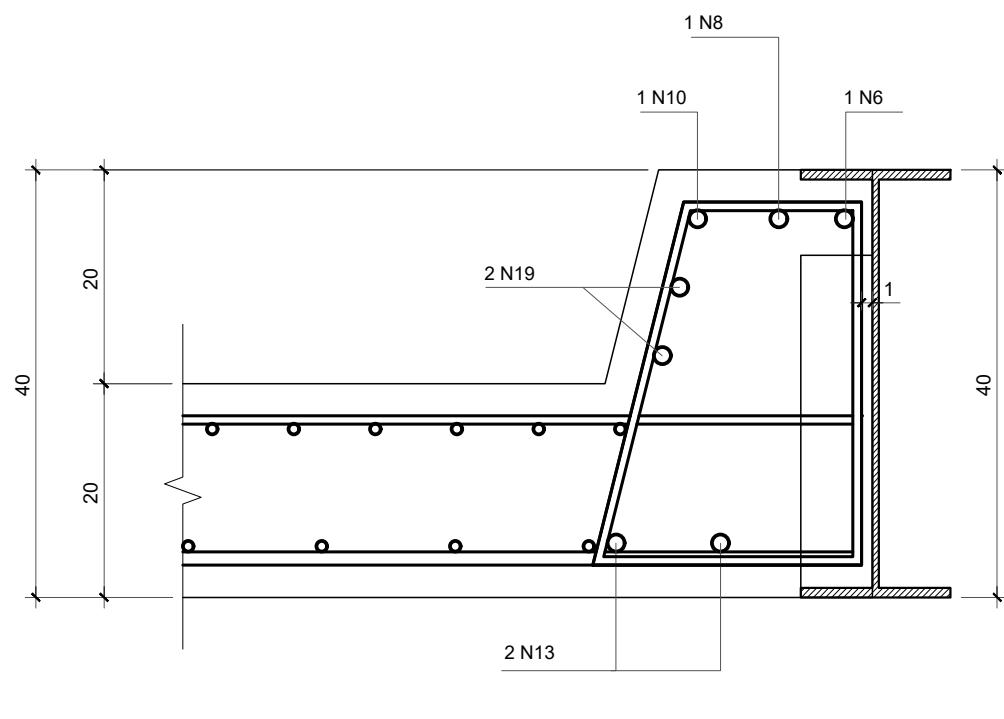
SEÇÃO LONGITUDINAL
ESCALA 1:25



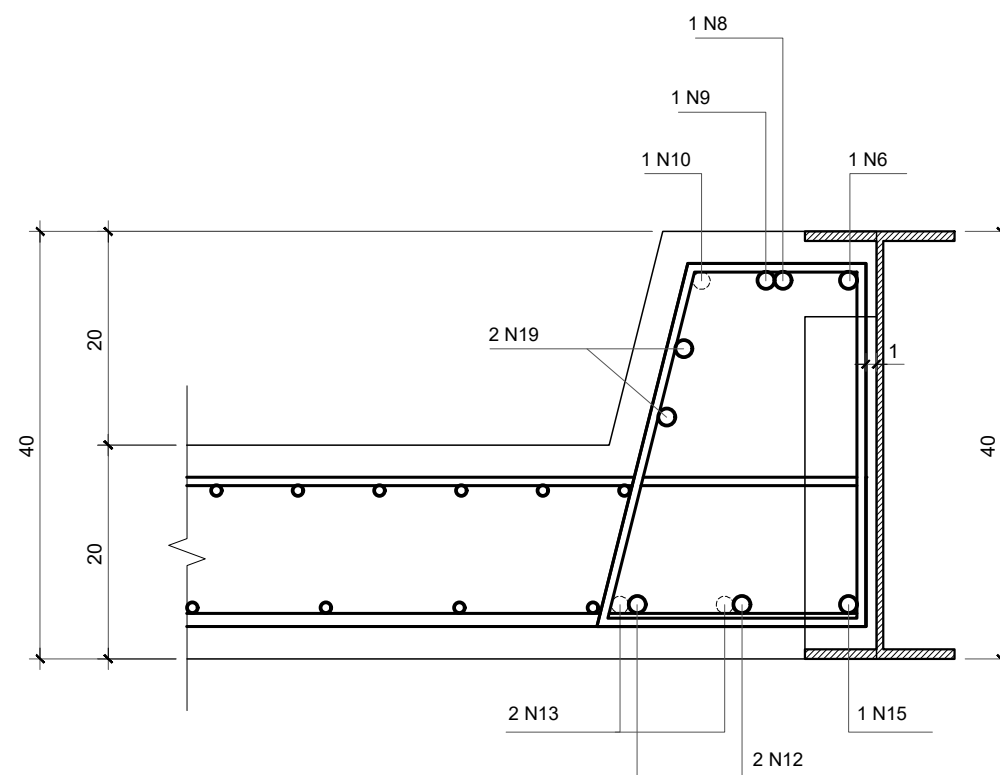
SEÇÃO TRANSVERSAL
SEM ESCALA



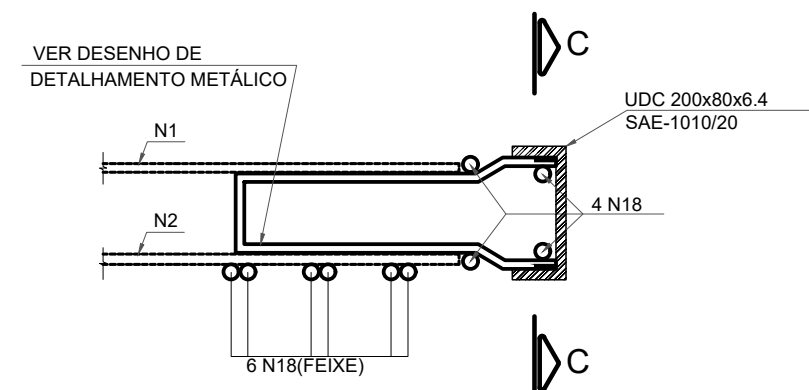
CORTE A-A
SEM ESCALA



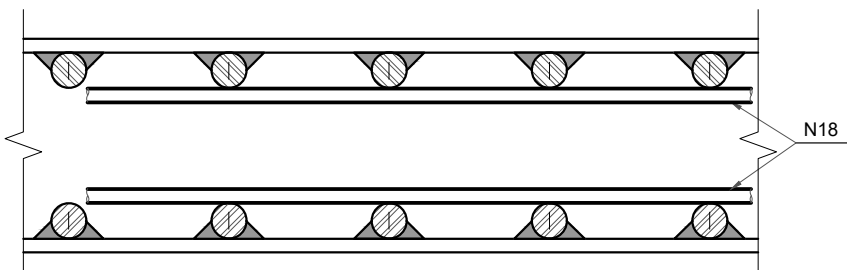
CORTE B-B
SEM ESCALA



CORTE D-D
SEM ESCALA



DETALHE 1 (TÍPICO)
SEM ESCALA



CORTE C-C
ESCALA 1:10

Símbolos

- CENTRO DOS BLOCOS
- LINHA DE CORTE ESQUEMATICO DO DESENHO
- EIXO DE CARGA
- ELEVAÇÕES

Instruções

- AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE OBEDECIDAS;
- MEDIDAS ESTÃO EM CM OU MM, NÍVEIS EM M;
- A MONTAGEM DA BALANÇA SERÁ EXECUTADA POR TÉCNICOS QUALIFICADOS;
- NÃO TOMAR MEDIDAS COM A ESCALA;
- AS SUPERFÍCIES DOS BLOCOS DE APOIO DA BALANÇA DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADAS, DESEMPENADAS E ALISADAS;
- A EXECUÇÃO DAS RAMPAS DEVERÁ SER REALIZADA SOMENTE APÓS A MONTAGEM DA ESTRUTURA DA BALANÇA, PARA PERMITIR A FIXAÇÃO DO LIMITADOR DO BATENTE;
- DEVERÃO SER INSTALADOS 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A CAIXA DE PASSAGEM CP-01 E A CAIXA DE PASSAGEM CP-01. A SALA DE CONTROLE DEVERÁ FICAR A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 20M DA BALANÇA.
- INSTALAR 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A CAIXA DE PASSAGEM CP-01 E ÁREA INTERNA DA BALANÇA, CONFORME DETALHE "B" E DETALHE "C". OS ELETRODUTOS DEVEM POSSUIR CURVA 180° NA EXTREMIDADE PRÓXIMA À BALANÇA PARA EVITAR ENTRADA DE ÁGUAS PLUVIAIS E DEVEM FICAR POSICIONADOS ABAIXO DA LONGARINA DA BALANÇA, ALINHADOS AO EIXO DE CARGA LONGITUDINAL. OS ELETRODUTOS SERÃO UTILIZADOS PARA PASSAGEM DOS CABOS DE DADOS E DE ALIMENTAÇÃO DA BALANÇA ATÉ A SALA DE CONTROLE.
- AS MURETAS LATERAIS ÀS RAMPAS DE ACESSO DEVEM SER CONSTRUÍDAS EM CONCRETO ARMADO A FIM DE GARANTIR SUA INTEGRIDADE EM EVENTUAIS COLISÕES COM OS RODADOS DOS VEÍCULOS
- CONCRETO A SER UTILIZADO DEVERÁ TER Fck 20 MPa, EXCETO ESTACAS HÉLICE QUE DEVERÃO SER Fck 30 MPa, SLUMP TEST > 22 + 2cm, A/C ENTRE 0,53 E 0,56 E CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 350 KG/M³;
- QUAISQUER DIFERENÇAS DETECTADAS ENTRE OS DOCUMENTOS DESTES PROJETO DEVERÃO SER COMUNICADAS IMEDIATAMENTE À ENGENHARIA DA CONTRATANTE.

LISTA ARMADURA - PLATAFORMA				
N	Ø (mm)	Q	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	10	28	CORRIDO	59080
2	12.5	25	CORRIDO	53250
3	8	138	374	51612
4	12.5	152	374	96848
5	16	4	499	1596
6	20	4	700	2800
7	16	4	549	2196
8	20	4	450	1800
9	12.5	2	360	720
10	20	4	300	1200
11	12.5	8	150	1200
12	20	12	660	7920
13	16	8	300	2400
14	12.5	4	650	2600
15	12.5	2	650	1300
16	8	282	128	36096
17	12.5	26	384	9984
18	12.5	20	345	6900
19	10	4	CORRIDO	8580

NOTAS:

- MEDIDAS EM CENTÍMETRO E BÍTOLAS DOS FERROS EM MILÍMETRO.
- CONCRETO ESTRUTURAL fck = 30 MPa (300 kgf/cm²).
- VOLUME DE CONCRETO REQUERIDO = 16,6 m³.
- AÇO CA-50A fyk = 500 MPa (5000 kgf/cm²).
- COBRIMENTO DAS ARMADURAS = 3,0cm EXCETO ONDE INDICADO.
- CORTAR E ADAPTAR OS FERROS QUE INTERFERIREM COM OS NICHOS.
- SOMENTE LIBERAR P/ UTILIZAÇÃO, QUANDO Atingir fck OU APÓS 28 DIAS DA CONCRETAGEM.

RESUMO PLATAFORMA CA-50		
Ø (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
8.0	877.08	351
10.0	676.60	426
12.5	1328.42	1329
16.0	65.92	106
20.0	137.00	343
TOTAL:		2555

NOTA IMPORTANTE - VÍNCULO ESTRUTURAL PERFIS/CONCRETO

- MONTAR A ARMAÇÃO LONGITUDINAL.
- EMBRAR OS QUADROS PELO LADO INFERIOR COM PONTEIROS, APÓS A PONTE DE PESAGEM ESTAR CALCADA E NA POSIÇÃO DE INSTALAÇÃO FINAL.
- EFEITUAR A CONCRETAGEM.
- PARA A RETIRADA DAS FORMAS E CALÇADOS E INSTALAÇÃO DAS CELULAS DE CARGA, DEVERÁ HAVER O ACOMPANHAMENTO DE TÉCNICOS DA MONTAGEM.

REAÇÕES DE CARGA

BLOCO	REAÇÃO	CARGA
A	COMPRESSÃO	35t
B	COMPRESSÃO	35t

Controle de Revisões

Descrição da modificação:		Data	Des.:	Aprov.:
00	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	14/06/2024	VNC	VNC
01	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	17/06/2024	VNC	VNC
Documento assinado digitalmente				
VINCINUS NUNES COSTA Data: 17/06/2024 16:35:54-0300 Verifique em https://validar.jf.gov.br				

DESCRIÇÃO - PROJETO BÁSICO
BALANÇA RODOVIÁRIA ELETRÔNICA SOBRE PISO
21 X 3,20 M - BASES E RAMPAS P/ INSTALAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARVALHÓPOLIS

Arquivo CAD: ARQUIVO-CAD

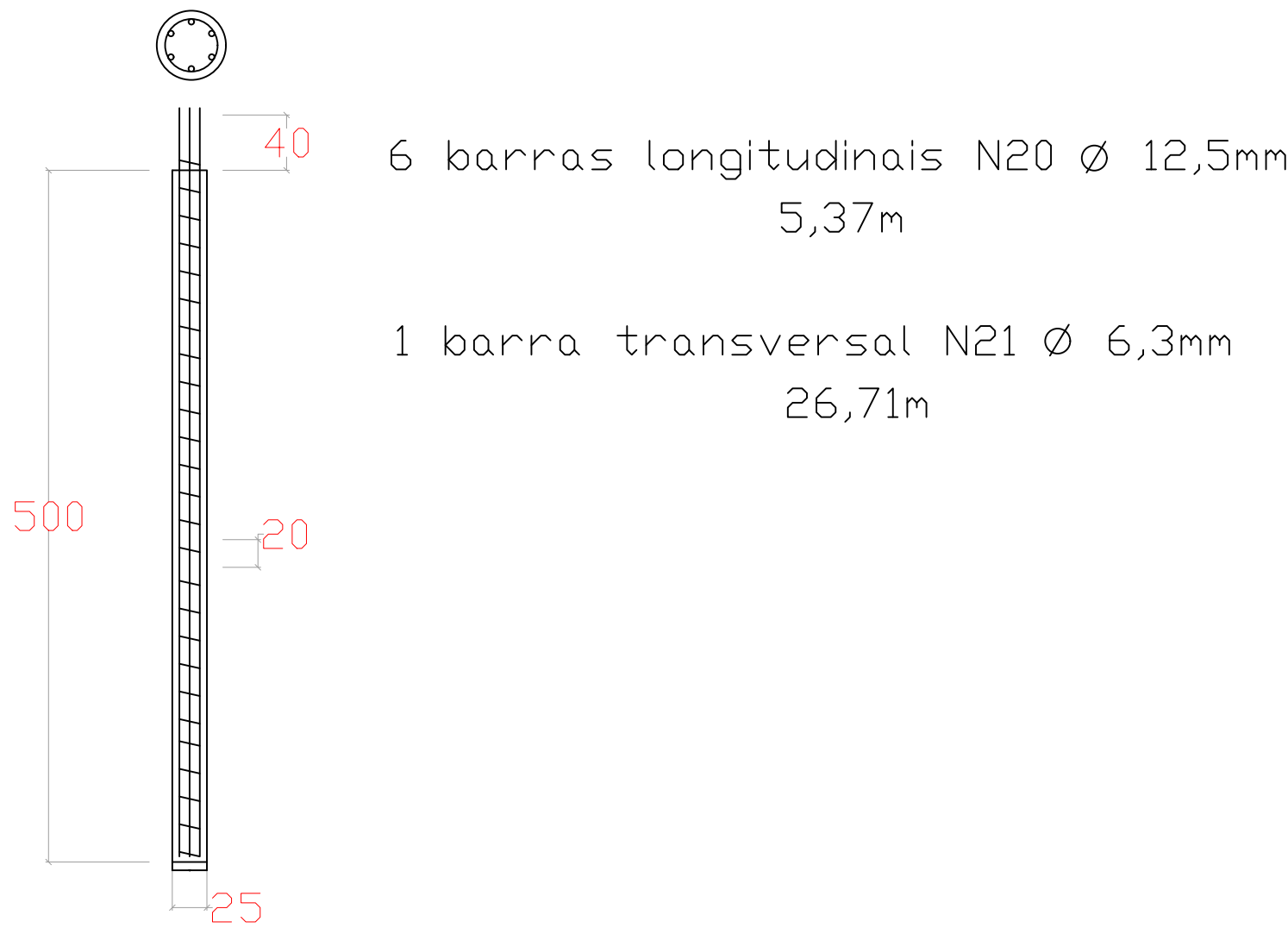
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. VINÍCIUS NUNES COSTA
CREA 11834-S/D - MG

Nº Des.:
Nº-PEÇA

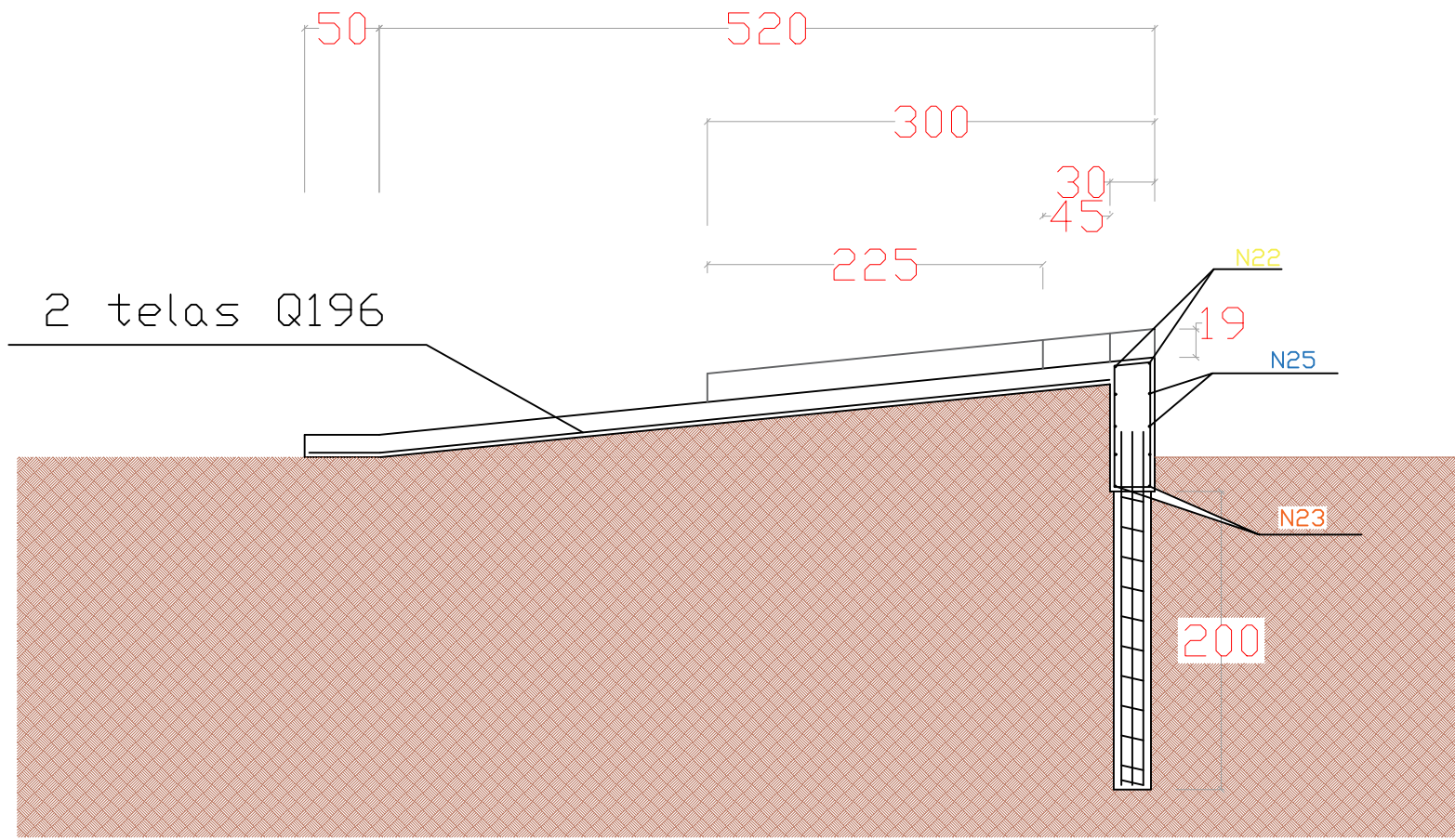
VERIFICAR ESCALA

Folha: 02/03

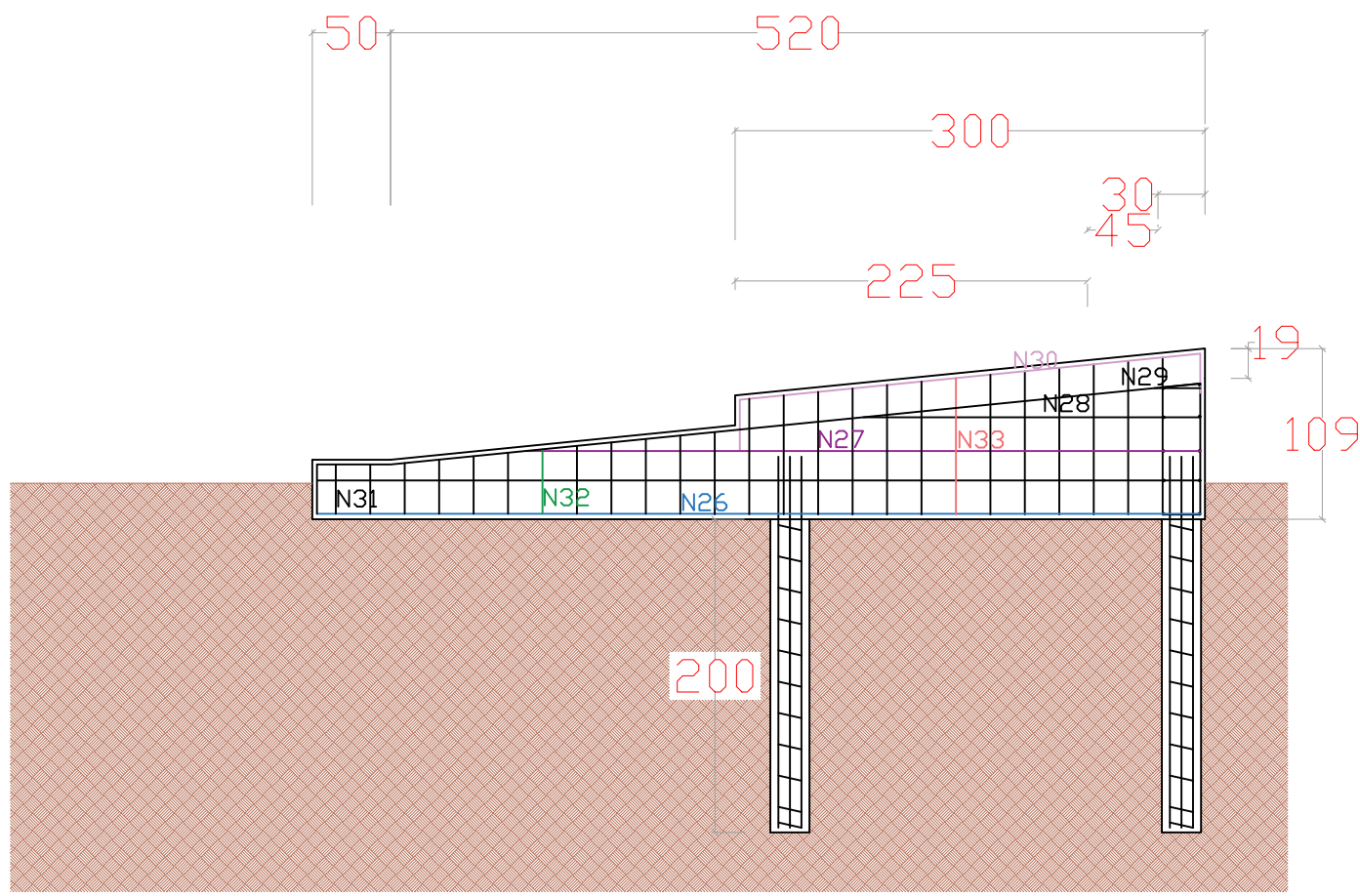
4 estacas/bloco - 5,0m de altura



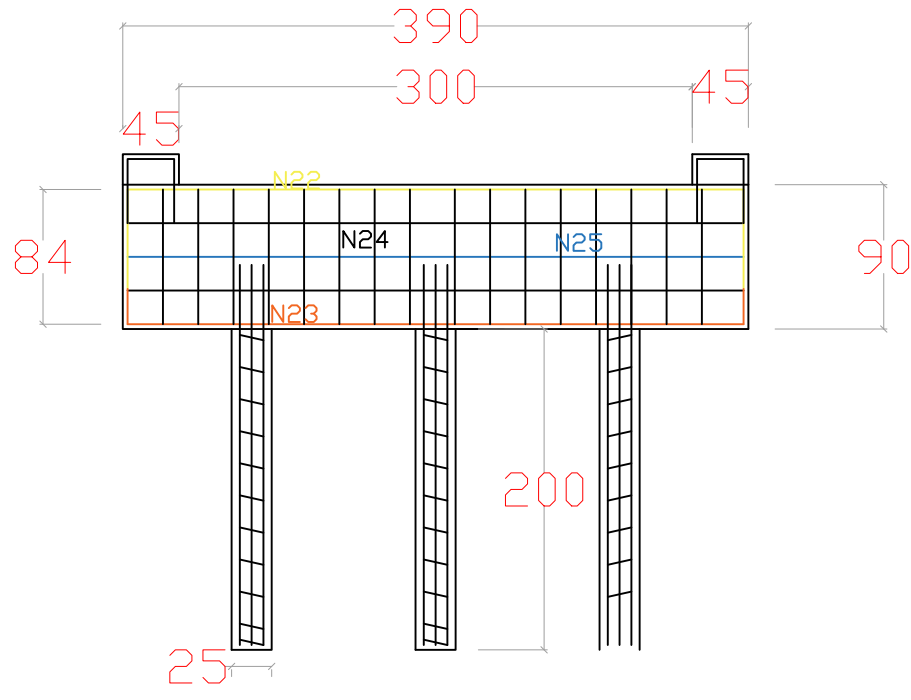
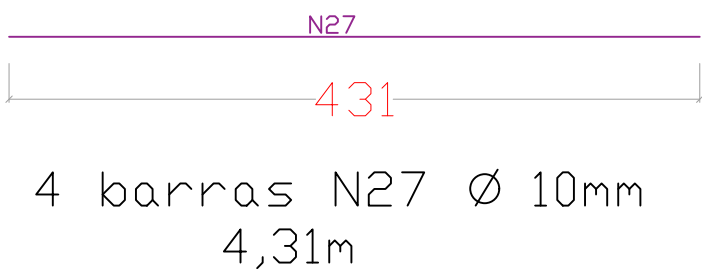
ESTACAS DOS BLOCOS
SEM ESCALA



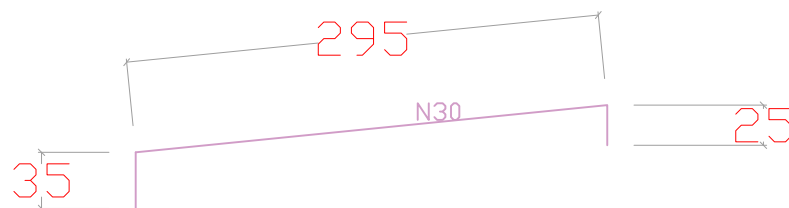
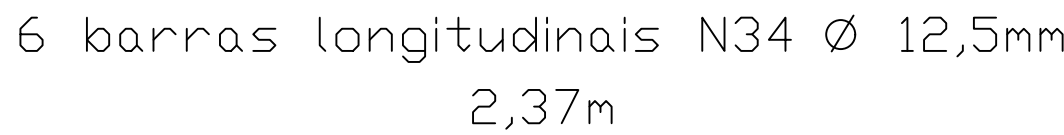
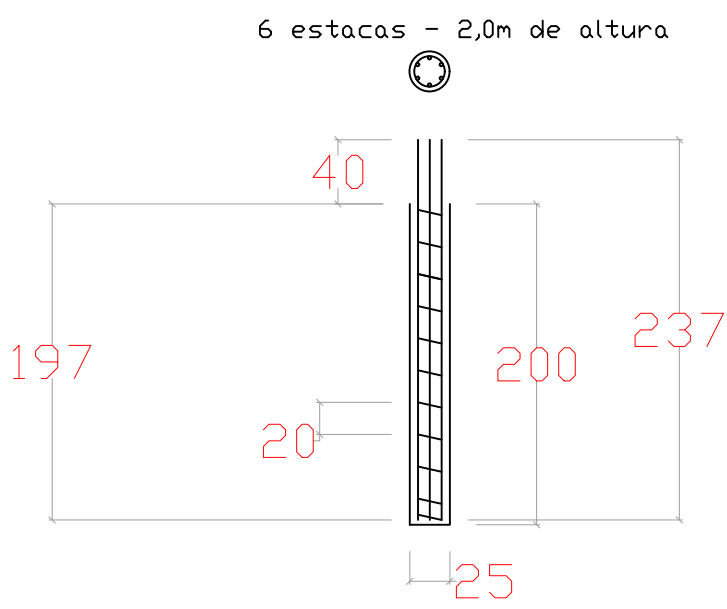
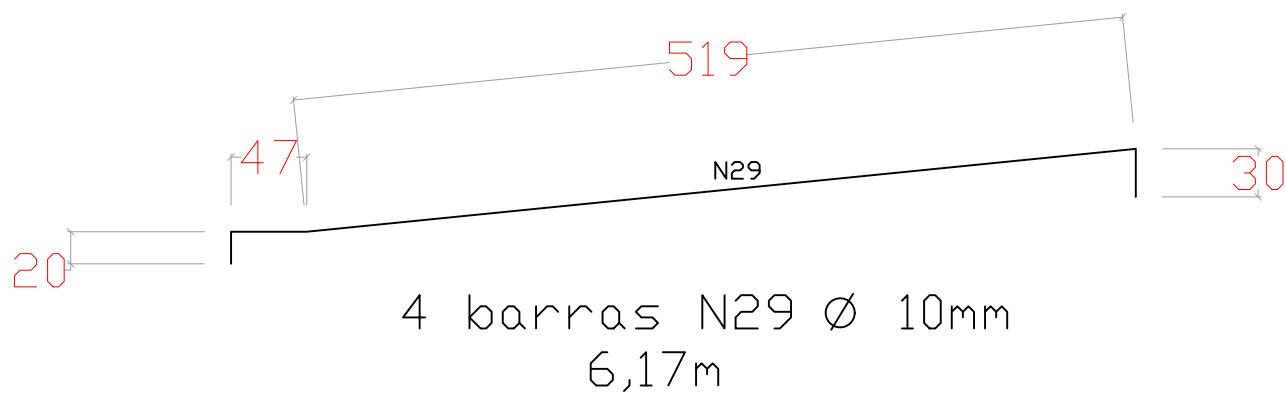
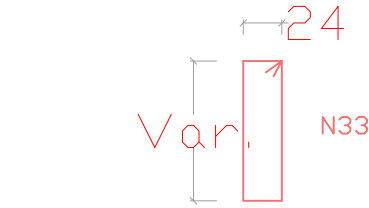
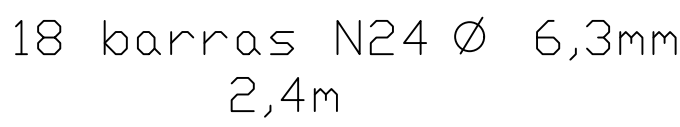
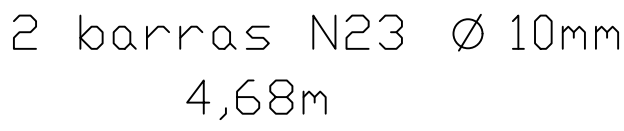
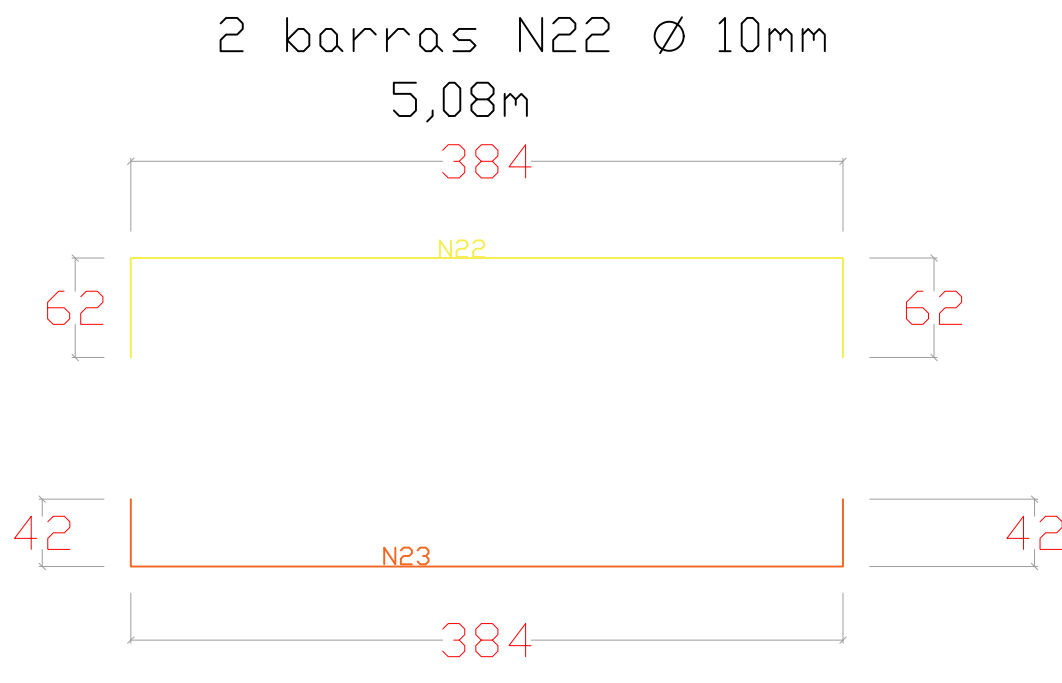
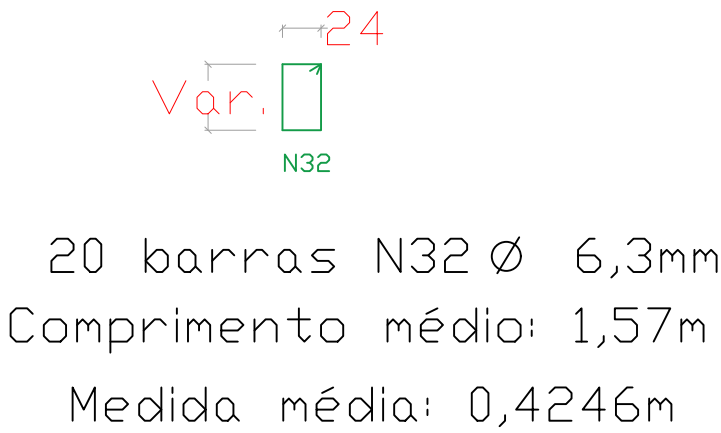
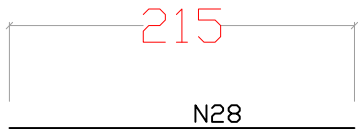
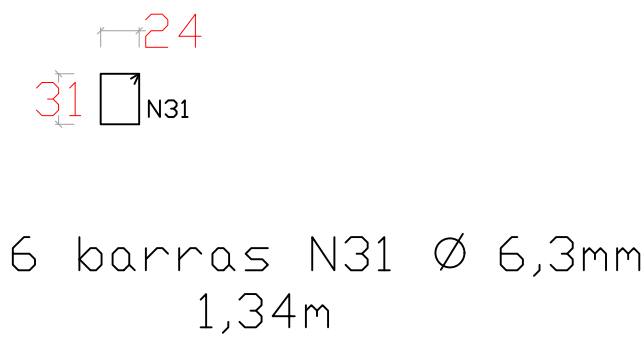
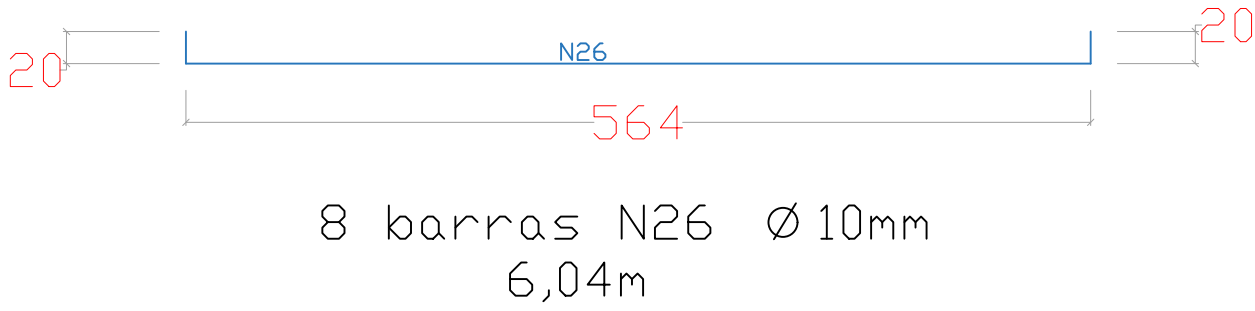
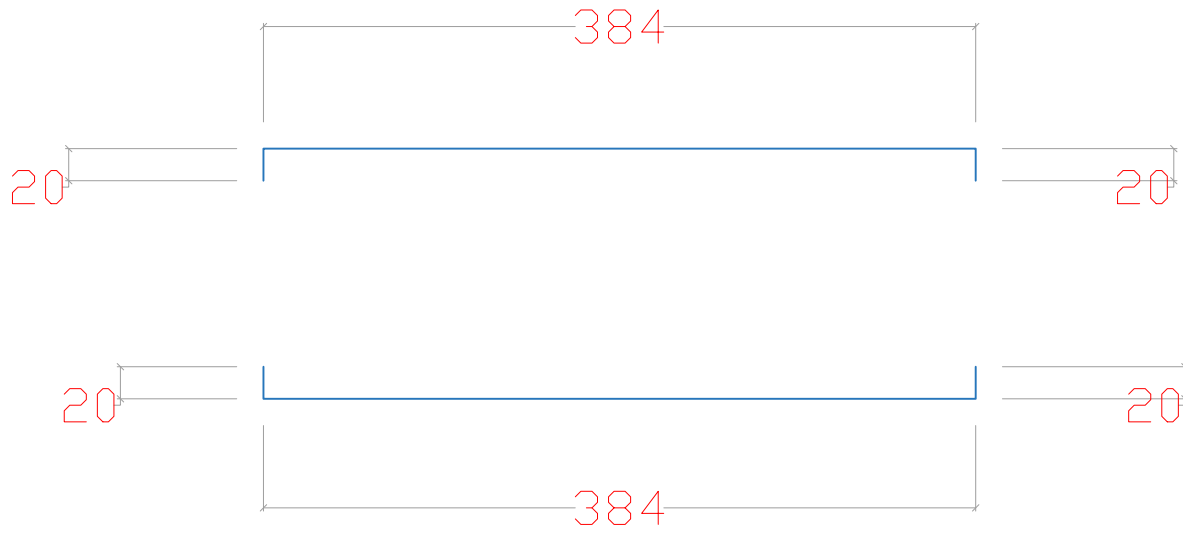
RAMPA - CORTE TRANSVERSAL
SEM ESCALA



BARREIRA DA RAMPA - CORTE TRANSVERSAL
SEM ESCALA



RAMPA - VISTA FRONTAL
SEM ESCALA



DESCRIÇÃO - PROJETO BÁSICO
BALANÇA RODOVIÁRIA ELETRÔNICA SOBRE PISO
21 X 3,20 M - BASES E RAMPAS P/ INSTALAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARVALHÓPOLIS

Arquivo CAD: ARQUIVO-CAD

Símbolos

--- CENTRO DOS BLOCOS
----- LINHA DE CORTE ESQUEMATICO DO DESENHO
- - - - - EIXO DE CARGA
ELEVÇÕES

Instruções

- 1- AS MEDIDAS DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE OBEDECIDAS;
- 2- MEDIDAS ESTÃO EM CM OU MM, NÍVEIS EM M;
- 3- A MONTAGEM DA BALANÇA SERÁ EXECUTADA POR TÉCNICOS QUALIFICADOS;
- 4- NÃO TOMAR MEDIDAS COM A ESCALA;
- 5- AS SUPERFÍCIES DOS BLOCOS DE APOIO DA BALANÇA DEVERÃO ESTAR RIGOROSAMENTE NIVELADAS, DESEMPENADAS E ALISADAS;
- 6- A EXECUÇÃO DAS RAMPAS DEVERÁ SER REALIZADA SOMENTE APÓS A MONTAGEM DA ESTRUTURA DA BALANÇA, PARA PERMITIR A FIXAÇÃO DO LIMITADOR DO BATENTE;
- 7- DEVERÃO SER INSTALADOS 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A SALA DE CONTROLE E A CAIXA DE PASSAGEM CP-01. A SALA DE CONTROLE DEVERÁ FICAR A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 20M DA BALANÇA.
- 8- INSTALAR 02 ELETRODUTOS RÍGIDOS DE 1" ENTRE A CAIXA DE PASSAGEM CP-01 E ÁREA INTERNA DA BALANÇA, CONFORME DETALHE "B" E DETALHE "C". OS ELETRODUTOS DEVEM POSSUIR CURVA 180º NA EXTREMIDADE PRÓXIMA À BALANÇA PARA EVITAR ENTRADA DE ÁGUAS PLUVIAIS E DEVEM FICAR POSICIONADOS ABAIXO DA LONGARINA DA BALANÇA, ALINHADOS AO EIXO DE CARGA LONGITUDINAL. OS ELETRODUTOS SERÃO UTILIZADOS PARA PASSAGEM DOS CABOS DE DADOS E DE ALIMENTAÇÃO DA BALANÇA ATÉ A SALA DE CONTROLE.
- 9- AS MURETAS LATERAIS ÀS RAMPAS DE ACESSO DEVEM SER CONSTRUÍDAS EM CONCRETO ARMADO A FIM DE GARANTIR SUA INTEGRIDADE EM EVENTUAIS COLISÕES COM OS RODADOS DOS VEÍCULOS
- 10- CONCRETO A SER UTILIZADO DEVERÁ TER Fck 20 MPa, EXCETO ESTACAS HÉLICE QUE DEVERÃO SER Fck 30 MPa, SLUMP TEST > 22 + 2cm, A/C ENTRE 0,53 E 0,56 E CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 350 KG/M³;
- 11- QUAISQUER DIFERENÇAS DETECTADAS ENTRE OS DOCUMENTOS DESTES PROJETO DEVERÃO SER COMUNICADAS IMEDIATAMENTE À ENGENHARIA DA CONTRATANTE.

LISTA ARMADURA - RAMPAS				
N	Ø (mm)	Q	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
20	12,5	192	537	103104
21	6,3	32	2611	83472
22	10	4	508	2032
23	10	4	468	1872
24	6,3	36	240	8640
25	10	12	424	5088
26	10	16	604	9664
27	10	8	431	3448
28	10	8	215	1720
29	10	8	617	4936
30	10	8	355	2840
31	6,3	12	134	1608
32	6,3	40	157	6280
33	6,3	52	245	12740
34	12,5	60	237	14220
35	6,3	10	1053	10530

RESUMO RAMPAS CA-50		
Ø (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
6,3	1252,70	307
10,0	316,00	195
12,5	1173,24	1130
TOTAL:		1632

REAÇÕES DE CARGA		
BLOCO	REAÇÃO	CARGA
A	COMPRESSÃO	35t
B	COMPRESSÃO	35t

Controle de Revisões

Rev.:	Descrição da modificação:	Data	Des.:	Aprov.:
00	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	14/06/2024	VNC	VNC
01	PROJETO BÁSICO - EMISSÃO INICIAL	17/06/2024	VNC	VNC

Documento assinado digitalmente
gov.br
VINÍCIUS NUNES COSTA
Data: 17/06/2024 18:35:54 -0300
Verifique em https://validar.it.gov.br

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. VINÍCIUS NUNES COSTA
CREA 11834-S/D - MG

Nº Des.:
Nº-PEÇA



VERIFICAR ESCALA

Folha: 03/03